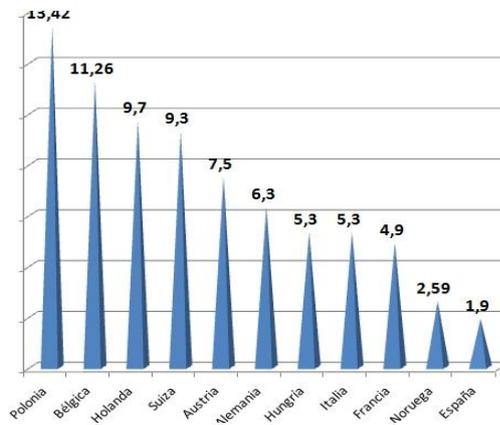
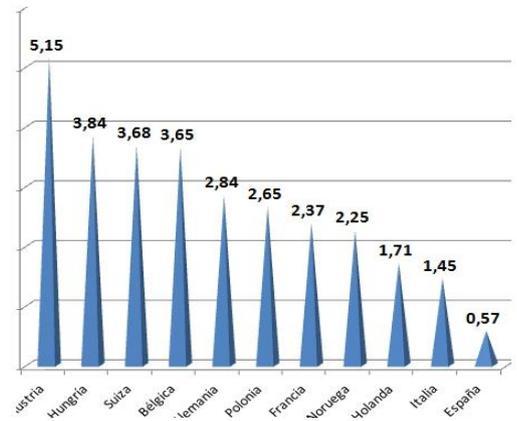


El empleo se defiende con ofertas públicas de empleo



Nº de trabajadores / Kms de línea



Nº de trabajadores / Millón de habitantes

Como se puede apreciar en estas gráficas, es el ferrocarril público español el que cuenta con un número más bajo de ferroviarios, con respecto al resto de ferrocarriles, tanto en número de trabajadores por kilómetro de línea, como por millón de habitantes. Es una situación que CGT viene advirtiendo desde hace años y contra la que seguimos luchando, situación incrementada por la elevadísima edad media de las plantillas de las empresas públicas ferroviarias.

Las Direcciones de las empresas y el Ministerio condicionan la contratación de nuevos trabajadores a la flexibilidad interna (precarización, cierre de dependencias, moviidades forzosas, etc.) eliminación de conceptos fijos y la sustitución por otros nuevos ligados a la productividad. Contrataciones de becarios, temporales, etc. con salarios hasta un 50% inferiores de los existentes.

Es de extrema necesidad la incorporación de 7000 trabajadores en las empresas públicas ferroviarias durante los próximos 5 años, con garantías de estabilidad, si la apuesta es revertir la dinámica de privatizaciones y abandono de cargas de trabajo. Seguir destruyendo empleo a través de las cada vez más numerosas bajas por jubilación y desvinculaciones voluntarias sin reposición, supone favorecer el desmantelamiento de lo poco de #ferrocarrilpublicoysocial que va quedando. CGT propone como alternativa, el uso de las modalidades de jubilaciones parciales con contratos de relevo a los 61 años u otros similares.

De forma asamblearia la afiliación del SFF-CGT hemos decidido negociar hasta el último minuto para conseguir convenios y acuerdos que abran las puertas al empleo de calidad y se mejoren las condiciones de los actuales ferroviarios, y presionar a través de la movilización desde la unidad de acción sindical en el seno de los comités de empresa, para conseguir unos objetivos definidos, y no volver a la época de las "líneas rojas" irrenunciables.



Apostamos por la unidad sindical

Ante la congelación de las negociaciones, el anuncio de más destrucción de puestos de trabajo y las propuestas de precarización de las condiciones laborales, CGT propone unidad de acción sindical, máxime cuando se comparten todas las reivindicaciones y cuando nos encontramos en un punto crucial de defensa del empleo y la viabilidad de las empresas públicas ferroviarias.

Debemos a celebrar dichas reuniones de forma urgente, y salir de ellas con acuerdos de movilizaciones conjuntas para defender el empleo, la integración del personal de Ancho Métrico, la internalización de cargas de trabajo y planes de viabilidad para las empresas públicas ferroviarias.

[Comunicado nº 94 – CGT por la unidad de acción sindical](#)

[Comunicado nº 92 – I Convenio Colectivo – Reunión mesa normativa](#)

[Comunicado nº 83 – CGT lucha por el futuro del Canal de Venta](#)

[CGT se sumará a las movilizaciones decididas en los comités de RENFE Y ADIF](#)

Comunicado de Prensa Sector Ferroviario



Tel. 91-506.62.87

www.sff-cgt.org

Fax. 91-506.63.14

e-mail. sff-cgt@cgt.es

CGT SE SUMARÁ A CUANTAS MOVILIZACIONES SE DECIDAN EN LOS COMITÉS DE EMPRESA DE RENFE Y ADIF

Ante la congelación de las negociaciones por parte de las Dirección de Renfe y el anuncio de un despido colectivo en Adif que afectará a más de 350 trabajadoras y trabajadores, sin tasa de reposición alguna, CGT apoyará cuantas acciones y movilizaciones se decidan en el seno de los Comités Generales de Empresa, como así hemos decidido en nuestras asambleas. De esta manera hemos solicitado que se reúnan de forma urgente ambos comités para determinar formatos y fechas de dichas movilizaciones.

CGT viene denunciando el continuo deterioro del ferrocarril público, la constante subcontratación de servicios, el abandono de cargas de trabajo por falta de personal, los despidos colectivos sin tasas de reposición y la falta de planes de viabilidad económica y de recursos humanos.

La falta de respuestas a los graves problemas a los que nos enfrentamos las trabajadoras y trabajadores, que afectan a la continuidad como empresas públicas de Renfe y Adif, nos lleva a apoyar dichas movilizaciones.

CGT desde hace años lleva presentando propuestas a las Direcciones de ambas empresas, como la elaboración de un plan de recursos humanos que rejuvenezca una plantilla con una edad media de 54 años, a través de contratos de relevo o similares y que cubran la carencia de 7000 puestos de trabajo necesarios durante los próximos 5 años, para revertir el proceso desmantelador de las empresas públicas ferroviarias, recuperando cargas de trabajo subcontratadas y de esta manera seguir prestando un servicio ferroviario público, social, imprescindible y estratégico para el país.

CONFEDERACIÓN GENERAL DEL TRABAJO
Secretaría de Comunicación



no a la destrucción de empleo en el #ferrocarrilpublicoysocial necesarios 7000 empleos para que sea viable sff-cgt.org/comunicados.ph...

RETWEETS 2 FAVORITOS 2

11:25 - 21 de jul. de 2015



Responder a @SFFCGT



CGT se sumará a cuantas movilizaciones se decidan en los comités de empresa de RENFE ADIF [rojoynegro.info/articulo/acci%](http://rojoynegro.info/articulo/acci%...) ... #ferrocarrilpublicoysocial

RETWEET 1

13:20 - 20 de jul. de 2015



Responder a @SFFCGT

El empleo, una prioridad para CGT

Para CGT es prioritario el EMPLEO para garantizar la continuidad de la plantilla y las cargas de trabajo, pero en ningún caso vamos a permitir que estas futuras contrataciones vayan ligadas a una flexibilización laboral, funcional y normativa de los trabajadores del Grupo Renfe y es por lo que vamos a centrar todos nuestros medios y capacidad de negociación en conseguir un acuerdo favorable, agotando hasta el último minuto la capacidad negociadora y abogando a través de la unidad de acción sindical, por la presión desde el Comité General de Empresa, verdadero órgano representativo de los trabajadores.

No somos responsables de la incapacidad que manifiesta la empresa para esclarecer los retos que creemos necesarios afrontar de cara a la viabilidad y futuro de ADIF. Los problemas del presente son fruto de malos acuerdos del pasado (Falsos acuerdos de garantías, avales de una nefasta ley del Sector Ferroviario, etc). Para revertir esta situación es preciso que la unidad de acción sea verdadera y sólida, sin "postureos" sindicales, y para ello desde CGT aportaremos propuestas para aunar esfuerzos y no desistir de los mismos hasta conseguirlos.

<http://www.tercerainformacion.es/spip.php?article89960>

<http://www.economista.es/empresas-finanzas/noticias/6907335/07/15/Fomento-tendra-la-ultima-palabra-sobre-el-ERE-en-Adif-la-negociacion-acaba-sin-acuerdo.html>

<http://rojonegro.info/articulo/acci%C3%B3n-sindical/la-positiv%C3%B3n-cgt-los-despidos-colectivos-durante-a%C3%B1os-da-sus-frutos-el-comit>

Desde CGT nos congratulamos del cambio de rumbo del resto de organizaciones sindicales, siendo la primera vez que se rechaza por unanimidad un Despido Colectivo, por suponer la desaparición de 354 puestos de trabajo.



Anteproyecto de Ley del Sector Ferroviario

CGT presentó alegaciones a la Ley del Sector Ferroviario -actualmente en trámites, en el Senado- que no han sido incorporadas a la misma; defendemos todo lo contrario a lo que supone esta modificación.

El SFF-CGT se ha posicionado contra el Proyecto de Ley del Sector Ferroviario porque supone una notable rebaja tanto normativa como económica a las posibles empresas privadas que opten a operar en la red, además de facilitarles el acceso al material rodante a través de la sociedad anónima de alquiler de Grupo Renfe.



http://www.lamoncloa.gob.es/consejodeministros/referencias/documents/2015/refc20150313e_2.pdf

Nuevo Reglamento de Circulación Ferroviaria

[\[Ver Documento en la web del SFF-CGT \]](#)

NUESTRAS LUCHAS

CGT lleva el desmantelamiento de la estación de tren al juzgado. Piden al juez que aplique medidas cautelares para evitar el traslado de los trabajadores.

http://www.elcorreodeburgos.com/noticias/provincia/cgt-lleva-desmantelamiento-estacion-tren-juzgado_102649.html



La manifestación convocada por CGT en defensa del ferrocarril directo Burgos - Madrid, tuvo gran repercusión mediática. A pesar del escaso resultado y el empeño en deshacerse de una línea que pudiera ser rentable social y económicamente, CGT ha acudido a los tribunales, para salvar los puestos de trabajo.

<http://es.globedia.com/cgt-convoca-manifestacion-julio-defensa-tren-empleo-publico-aranda-duero>

<http://www.diariodeburgos.es/noticia/ZF59531FC08073A585AEEB5B1B8F66BA7/20150707/tren/directo/agoniza/escaso/respaldo/social/villa>